 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. _____ DE ____

Aprobada en:

Tema: Proposición aditiva al Proyecto de Acuerdo 1004 de 2025: "Por el cual se expide el Presupuesto Anual de Rentas e Ingresos y de Gastos e Inversiones de Bogotá, Distrito Capital para la vigencia fiscal comprendida entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2026 y se dictan otras disposiciones"

Facultades: las establecidas en la Constitución y la ley y demás normas concordantes, particularmente las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, el artículo 40 de la Ley 152 de 1994 y el artículo 14 del Acuerdo 12 de 1994.

Justificación

Desde el Cabildo Distrital debemos trabajar no solo para coadyuvar a la Administración Distrital en la implementación de soluciones que faciliten la movilidad de los habitantes de esta ciudad, sino que también es importante proponer instrumentos que hagan más competitiva a la Ciudad de Bogotá frente a la Región y frente a los municipios que la componen.


Es claro que Bogotá siempre ha sido una ciudad abierta a todo el país, una ciudad que está conformada por miles de personas que no habiendo nacido acá han decidido crear sus negocios, estudiar, trabajar y en general desarrollar sus actividades económicas y sociales en esta ciudad, aportando al crecimiento económico y desarrollo de la misma. Por tal razón, desde el Concejo debemos reconocer dichas realidades y aportar al relacionamiento y competitividad de nuestra ciudad con los municipios aledaños, con el departamento de Cundinamarca y en general con todo el país.

Por tal razón, estamos proponiendo que la Administración Distrital implemente medidas y recursos que fomenten que los ciudadanos matriculen o radiquen la cuenta de los vehículos en la ciudad de Bogotá, pues es claro que el cobro directo que enfrentan los ciudadanos cuando deciden matricular o rematricular su vehículo en Bogotá, se está convirtiendo en un desincentivo para el registro de estos vehículos en nuestra ciudad que es donde finalmente, se está utilizando la malla vial, la semaforización, la señalización y en general las vías públicas.

Dentro de esta propuesta estamos considerando y respetando la autonomía de la Administración Distrital, pues queda establecido que será ella quien determinará los recursos que se asignarán, así como, la potestad de reglamentar los requisitos y el procedimiento de acceso a estas medidas de fomento.

Estamos seguros que estas medidas de fomento, permitirán elevar los indicadores de competitividad de la ciudad de Bogotá, facilitarán el acceso a dichos trámites, aumentará la percepción favorable que tienen los diferentes Entes Territoriales respecto de nuestra ciudad y contribuirá a una prestación de servicios de estos trámites con un enfoque regional, que considere

p: Constanta.
1- Dic-25.
4:45 pm.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

la relación de Bogotá como ciudad capital con un territorio extenso y con condiciones geográficas variadas, como el de la Región.

Propuesta

En razón a los argumentos arriba expuestos, me permito presentar proposición para

ADICIONAR un artículo nuevo así:

Artículo Nuevo. MEDIDAS DE FOMENTO PARA AUMENTAR LA COMPETITIVIDAD DE LAS MATRÍCULAS DE VEHÍCULOS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ. La Administración Distrital implementará medidas de fomento en favor de las personas que matriculen o radiquen la cuenta de los vehículos en la ciudad de Bogotá. Para el efecto, se podrán incorporar recursos mediante Decreto Distrital en el presupuesto de la Secretaría Distrital de Movilidad.

La Administración Distrital reglamentará los requisitos y el procedimiento de acceso a estas medidas de fomento, atendiendo las disponibilidades presupuestales definidas en el presente acuerdo.

Respetuosamente,



H.C. JESÚS DAVID ARAQUE MEJÍA